

Név: Arany János Benjámín
Szak: Gépészmérnöki mesterszak
Célország: Málta
Város: Paola

Mobilitás formája (szakmai gyakorlat): Diploma utáni szakmai gyakorlat
Fogadó intézmény neve: Thought 3D
Szakmai gyakorlat kezdő és utolsó napja: 2020.09.02-2021.01.29.

Bevezetés:

Miután elvégeztem tanulmányaimat a Műszaki Egyetem Gépészmérnöki Mesterszakán, úgy döntöttem szeretném magam kipróbálni egy teljesen idegen országban, mint frissen végzett mérnök. Még 2019 őszén volt szerencsém kijutni Düsseldorfba a K-messe Műanyagipari világiállításra, a Polimertechnika Tanszék közbenjárásával, így már időben elkezdtem keresni a megfelelő helyet számomra. Miután az ott leadott önéletrajzokra nem érkezett pozitív válasz (legtöbb esetben az volt a baj, hogy nem keresetek gyakornokot), így az interneten találtam rá a cég hirdetésére, ahol gyakornokként dolgoztam.

Fogadó Intézmény:

A diploma utáni szakmai gyakorlatomat a Thought 3D nevű cégnél töltöttem el. A cég fő tevékenysége az asztali és ipari 3D nyomtatáshoz kapcsolódik. Ez az innovatív terület robbanásszerűen indult meg kevesebb mint egy évtizede, amikor a 3D nyomtatók őskének licensze lejárt. Maga a cég 2014-ben kezdte meg működését. A cégalapítók a cég létrehozása után jól mérték fel a piaci viszonyokat és látták azt, hogy a nyomtatók megfelelő üzemeltetéséhez szükség lesz egy speciális ragasztóra, amely a nyomtatott objektum és a platform közé kerül. A cég fő profilja ennek a speciális ragasztónak a termelése. Nyomtatás közben elősegíti a tárgy és a nyomtatási platform közötti kielégítő adhéziót majd a nyomtatás után, a szobahőmérsékletre visszahűlt tárgy könnyen eltávolítható a tárgyasztalról, anélkül, hogy károsodást okoznánk a nyomtatott tárgyban vagy a tárgyasztalban. A gyakorlat során részt vettem több termék tervezési projektben, amelyek a cég termékpalettájának a jövőbeli szélesítéséhez járultak hozzá. Egy nyomtatási segédeszköz tervezésével, tesztelésével és piacra bocsátásával kapcsolatos projektben különösen aktívan részt vettem. Ezáltal megismerkedtem egy új CAD szoftverrel, amelynek neve: Fusion 360. Emellett párhuzamosan a nyomtatók üzemeltetésében is részt vettem. Különösen élveztem azt, hogy az irodai főleg szellemi tevékenység mellett, a laborban sok gyakorlatra is szert tettem. Kísérletek megtervezése, végrehajtása és kiértékelése egy teljes képet ad a kutatás fejlesztés területén. Korábbi szakdolgozatom témája az additív gyártástechnológiához kapcsolódott, így a gyakorlat során még mélyebben

megismerkedtem a nyomtatók működtetésével és karbantartásával. A cég méreteit tekintve igen kicsi és családias a hangulat, mindösszesen 10-en voltunk a cégnél. Ez alkalmat nyújtott arra, hogy jobban belelássunk egymás munkájába. Emellett a projektek alatti együttműködés is szorosabb volt. Nagyon szerettem a légkört és a munkamorált, ha kérdésem volt mindenben készséggel segítettek.

Ország:

Az országot tekintve Málta egy kis szigeten terül el a Földközi tenger közepén, így a hangulat nagyon mediterrán volt. Közel van Olaszország, Líbia, Egyiptom, Ciprus és még sorolhatnám. Az év napos óráinak száma itt a legmagasabb Európában, így, ha nap imádó vagy mindenképpen neked való a hely. Nyáron a csúcshőmérséklet érzetre elérheti a 46 °C-ot is szóval nem árt, ha készülsz naptejgel.



Az egész ország hangulatáról elmondható, hogy nem aggódnak annyit, mosolygósok, segítőkészek. Alapvetően katolikus vallásúak és annyi templom, kápolna, dóm és katedrális van, ahány nap az évben. A szám elsőre nem tűnhet soknak, de ha azt nézzük, hogy Málta területe kisebb, mint Budapesté mindjárt máshogyan hangzik. Mielőtt kijöttem azt hittem kicsi egy ország, ami reálisan átgondolkodva igaz, de ha elkezdi felfedezni az ember gyalog, busszal, biciklivel vagy akár kajakkal megváltozik a véleménye. A hagyományos máltai házak építészeti stílusa bele illik a mediterrán mintába, és lenyűgöző.



A közlekedés enyhén szólva angolos. A közlekedési szabályokat nem veszik túl szigorúan, de az úttesten mégis kedvesen átengednek. Sokszor használtam biciklit kint létem alatt, és azt tapasztaltam, hogy nincs nagy kultúrája a biciklizésnek. Ez nekem furcsa volt hiszen egy olyan ország, ami közel Budapest méretű logikusnak tűnik a sok bicikli út. A busz közlekedés maga a káosz. A buszok menetrendjét az időjárás előrejelzéshez hasonlítanám, vagy jön vagy nem. Sokat kell várni rájuk és a kis távolságok ellenére sok idő eljutni busszal A-ból B-be, de ha dugó van akkor kocsival is ez a helyzet. Mivel a téli időszakot is tapasztaltam azt mondhatom, hogy Magyarországhoz képest itt nincsen tél. Egész évben lényegében csak két évszak van nyár és tavasz.



Azonban a házakban nincs központi fűtés és kívülről sem szigeteltek, ami azt jelenti, hogy hidegebb napokon akár 15-16 fok is lehet bent a lakásban, ami nekem nagyon furcsa és hideg volt. Mindezek ellenére szerethető kis ország. A kulináris élvezetekből is kivettem a részem. Sok halat és tésztát esznek, valamint egyik nemzeti ételnek számít a nyúl pörkölt.

Befejezés:

Jelentkezés előtt féltem belevágni ebbe a kalandba, de utólag látom, hogy egyetem alatt és után is teljes mértékben megéri egy ilyen programban részt venni. Ha visszaforgathatnám az idő kerekét biztosan minden nyáron elmentem volna egyetem közbeni szakmai gyakorlatra. Egy új kultúra megismerése mellett, a közös kommunikációs nyelv is erősen fejlődik és az ember egyénisége is szépen formálódik.

